

Importhandleiding voor zendingen van leveranciers naar de VS

Inhoud

Overzicht.....	3
Importvereisten	4
Vereiste documenten voor het importeren naar de VS.....	4
Vereisten voor handelsfacturen	4
Wijzigingen in de handelsfactuur.....	5
Paklijst	5
Cognossement voor luchttransport en zeetransport.....	5
ISF (Importer Security Filing, registratie ten behoeve van de beveiliging voor importeurs) 10+2 (zie Expeditors-formulieren)	6
Aanvullende documenten waar van toepassing.....	6
Certificaat betreffende fumigatie van houtverpakkingen.....	6
Niet-houten verpakkingsmateriaal (NWPM, Non-wood Packing Material).....	6
WPM (Non-Manufactured Wood Packing (NMWP, Verpakkingen van onbewerkt hout)/Solid Wood Packing Material (SWPM, verpakkingsmateriaal van massief hout)).....	6
Vracht inboeken	7
Voor leveranciers die werken met transportvoorwaarden: CFR, CIF, CPT, DPU, DAP, DDU	7
Voor leveranciers die werken met transportvoorwaarden: EXW, FCA, FAS of FOB.....	7
Afleverlocaties.....	8
Aanduiding van land van herkomst.....	9
Contactpersonen, telefoonnummers en algemene informatie	10

Overzicht

IDEXX Laboratories, Inc. en IDEXX Operations, Inc. (hierna te noemen: "IDEXX") hebben deze importhandleiding voor zendingen van leveranciers ontwikkeld om tot een consistente, tijd- en kostenefficiënte afstemming te komen met onze importactiviteiten, conform de wet- en regelgeving. Deze handleiding is bedoeld om beter wederzijds begrip te creëren tussen IDEXX en onze bevoegde leveranciers, en om de douanevoorschriften in de VS alsook andere overheidsvoorschriften van de VS na te leven. Met eventuele vragen of problemen kunt u zich richten tot de inkopers, categoriemanagers en de afdeling Import van IDEXX. De specifieke voorwaarden in onze inkooporder wegen altijd zwaarder dan de richtlijnen in deze handleiding.

We danken u voor uw medewerking in het naleven van deze importhandleiding.

Met vriendelijke groet,

Importafdeling

IDEXX Laboratories, Inc. en IDEXX Operations, Inc.

Importvereisten

De volgende instructies zijn essentieel om handelswaar te kunnen verplaatsen vanaf de locatie van leveranciers naar de locatie van IDEXX in de VS of een ander specifiek afleveradres. Alle leveranciers dienen deze instructies in acht te nemen. Hieronder vindt u instructies voor zee- en luchttransporten.

Vereiste documenten voor het importeren naar de VS

Stuur de hieronder genoemde documenten zo snel mogelijk per e-mail naar IDEXX: Import-ExportCOEUS@idexx.com, de IDEXX-inkoper en/of de IDEXX-categoriemanager:

- Handelsfactuur
- Paklijst
- Cognossement voor luchttransport of zeetransport
- Registratieformulier (10+2) ten behoeve van de beveiliging voor importeurs bij zeetransporten
- Aanvullende documenten, waar van toepassing:
 - Certificaat of verklaring betreffende fumigatie van houtverpakkingen
 - Verklaring omtrent wet voor beheersing van toxische stoffen (TSCA, Toxic Substance Control Act)

Opmerkingen:

- Bij verzending via FedEx treedt FedEx op als douane-expediteur voor IDEXX.
- Bij verzending via elke andere vervoerder treedt Expeditors op als douane-expediteur voor IDEXX, en in dat geval moeten ook alle bovengenoemde documenten per e-mail worden verzonden naar idexx@expeditors.com.

Vereisten voor handelsfacturen

Als leverancier mag u altijd uw eigen indeling gebruiken voor facturen en paklijsten. Facturen moeten de volgende informatie in het Engels bevatten. De informatie die op de handelsfactuur en paklijst komt te staan moet een volledige en nauwkeurige beschrijving zijn van de verzonden goederen. Alle artikelen waaruit een zending bestaat, moeten op de handelsfactuur worden vermeld. Als niet aan deze vereisten is voldaan, kan dit de douaneaafhandeling in de VS vertragen en/of kunnen er sancties worden opgelegd aan IDEXX. Op de handelsfactuur moet het volgende worden vermeld:

- Volledige naam en adres van de verzender
- Het volledige adres van de geadresseerde en het afleveradres: zie de naam van het IDEXX-bedrijf dat genoemd staat bij "Billed to" (Gefactureerd aan) op de inkooporder (bijvoorbeeld IDEXX Operations, Inc. of IDEXX Laboratories, Inc.)
- Nummer en datum van de handelsfactuur
- Incoterms met vermelde locatie (bijvoorbeeld CPT Boston, Massachusetts USA)
- Inkoopordernummer(s) van IDEXX
- Valuta van het bedrag: deze **moet** overeenkomen met de inkooporder
- Onderdeelnummer(s) of artikelnummer(s) van IDEXX: gebruik het onderdeelnummer van de leverancier als er geen IDEXX-onderdeelnummer is toegewezen

- Nauwkeurige en voldoende beschrijvingen van handelswaar zodat het product te classificeren is op basis van het Amerikaanse geharmoniseerde tariefschema (USHTS, U.S. Harmonized Tariff Schedule).
- Land van herkomst: zorg dat u het land van herkomst van het desbetreffende product vermeldt.
- Eenheidsbedrag, berekend bedrag exclusief btw en berekend bedrag inclusief btw: laat het IDEXX weten als het bedrag op de factuur niet gelijk is aan het bedrag op de inkooporder

Opmerking: Als de zending niet tot een zending behoort onder een inkooporder en de onderdelen worden kosteloos verzonden, moet er omwille van de douaneafhandeling een reële marktprijs worden vermeld.
- Aantal stuks, dozen, pallets, vaten met het bijbehorende netto- en brutogewicht

Wijzigingen in de handelsfactuur

Eventuele wijzigingen in een handelsfactuur moeten worden ingediend zodra er een fout is geconstateerd, met de aanduiding "Revised" (Gewijzigd) op de handelsfactuur.

BELANGRIJK: Alle nieuwe leveranciers **moeten** voor het verzenden ter goedkeuring een ingevulde handelsfactuur sturen naar Import-ExportCOEUS@ldex.com.

Paklijst

Bij elke zending moet één exemplaar van de paklijst worden bijgevoegd.

- Als het een zending uit dozen bestaat, zet u op de eerste doos "Packing List Enclosed" (Paklijst bijgevoegd).
- Als het een zending uit pallets bestaat, brengt u een envelop aan op de pallet.

Op de paklijst moet het volgende worden vermeld:

- Inkoopordernummer van IDEXX
- Onderdeelnummer van IDEXX
- Aantallen pallets, vaten, dozen met bijbehorende nummers
- De inhoud van elk vat, elke doos enzovoort
- Afmetingen van de dozen
- Bruto- en nettogewicht
- Land van herkomst van product

BELANGRIJK: Juistheid van de omvang van de zending: Het is van cruciaal belang dat het aantal stuks, dozen, vaten en andere verpakkingseenheden overeenkomen op zowel de handelsfactuur, de paklijst als het transportdocument (luchtvrachtbrief en zeevrachtbrief). Het is extreem belangrijk dat de leverancier de hoeveelheid die op de handelsfactuur en paklijst wordt vermeld ook daadwerkelijk verzendt. Surplussen en tekorten worden niet getolereerd.

Cognossement voor luchttransport en zeetransport

- Op het moment van inboeken bij de vrachtvervoerder moeten leveranciers de niet-afdingbare cognossementen voor zeetransport aanvragen.
- Cognossementen voor luchttransport en zeetransport moeten worden gericht aan de volgende partijen:
 - Geadresseerde: IDEXX Operations, Inc., One IDEXX Drive, Westbrook, ME 04092 VS
 - In kennis te stellen partij: IDEXX Operations, Inc., One IDEXX Drive, Westbrook, ME 04092 VS, Import-ExportCOEUS@idex.com
- Vermeld de naam en het adres voor levering aan IDEXX die op de inkooporder van IDEXX staat.

- Bijkomende in kennis te stellen partij:
Expeditors –Boston
795 Jubilee Drive
Peabody, MA 01960
Tel: 978-531-0001
idx@expeditors.com
- Bijkomende in kennis te stellen partij voor FedEx-leveringen: BUFCPAMAIN_A@ftn.fedex.com

ISF (Importer Security Filing, registratie ten behoeve van de beveiliging voor importeurs) 10+2 (zie Expeditors-formulieren)

- Het registratieformulier ten behoeve van de beveiliging voor importeurs moet voor elk zeetransport worden ingevuld
- Van leveranciers wordt verlangd dat ze helpen om bij elk zeetransport met bestemming de VS de gegevenselementen te verstrekken op het [ISF-formulier van Expeditors](#)
- Het registratieformulier ten behoeve van de beveiliging voor importeurs moet ten minste 72 uur voordat het schip wordt geladen worden ingediend bij de IDEXX-expediteur. Dit geldt voor zowel onvolledige containerladingen (LCL, Less than Container Loads) als volledige containerladingen (FCL, Full Containers Loads)
- Bij zeetransporten moeten leveranciers IDEXX per e-mail op de hoogte brengen en voorzien van het expediteursregistratieformulier ten behoeve van de beveiliging voor importeurs via het e-mailadres Import-ExportCOEUS@idx.com en expediteurs via het e-mailadres bos-isf@expeditors.com, ten minste 72 uur voordat het schip wordt geladen
- Daarnaast moeten alle containers die per zeeschip worden vervoerd, worden verzegeld met verzegelingen of bouten die voldoen aan de ISO/PAS 17712-norm.

Aanvullende documenten waar van toepassing

Certificaat betreffende fumigatie van houtverpakkingen

De Verenigde Staten is een van de landen die ISPM 15 (International Standards for Phytosanitary Measures, Internationale normen voor fytosanitaire maatregelen) heeft ingesteld, die zijn verwerkt in de internationale conventie ter bescherming van productielocaties (IPPC, International Plant Protection Convention). Alle zendingen die in de VS worden geïmporteerd moeten voldoen aan de WPM-voorschriften en -vereisten (Wood Packing Material, verpakkingsmateriaal van hout). Zonder de juiste documentatie worden zendingen onderworpen aan inspectie en kan de douaneafhandeling ervan vertraging oplopen.

Niet-houten verpakkingsmateriaal (NWPM, Non-wood Packing Material)

Op de handelsfactuur, de paklijst of het certificaat moet vermeld staan dat "This shipment does not contain wood packaging materials" (deze zending bevat geen verpakkingsmateriaal van hout).

WPM (Non-Manufactured Wood Packing (NMWP, Verpakkingen van onbewerkt hout)/Solid Wood Packing Material (SWPM, verpakkingsmateriaal van massief hout))

WPM moet worden behandeld met ofwel verhitting (HT, heat treatment) of fumigatie (MB, methylbromide) en worden gemarkeerd met de bij de behandeling horende IPPC-markeringen onder op de daadwerkelijke verpakking.

De volledige informatie betreffende WPM is te vinden op deze [website van het Amerikaanse Ministerie van Landbouw](#).

Vracht inboeken

Voor leveranciers die werken met transportvoorwaarden: CFR, CIF, CPT, DPU, DAP, DDU

- Als verzender bent u verantwoordelijk voor het kiezen van een vrachtkarrier en het transportcontract dat onderhevig is aan deze transportvoorwaarden. Het is zeer belangrijk dat IDEXX **zo snel mogelijk** op de hoogte wordt gesteld van de volledige gegevens van de zending door middel van een e-mail gericht aan Import-ExportCOEUS@idexx.com.
- IDEXX eist van leveranciers dat ze in samenspraak met de vrachtkarrier zowel een aankondiging vooraf als bij aankomst verzenden naar zowel Import-ExportCOEUS@idexx.com als de douane-expediteur van IDEXX: idexx@expeditors.com.
- De leverancier is er verantwoordelijk voor dat de zending tot op zijn bestemming wordt gevolgd (conform de transportvoorwaarden) en dat de gekozen vrachtkarrier het product daadwerkelijk en tijdig aflevert op de in de transportvoorwaarden vermelde bestemming.
- De door de leverancier gekozen vrachtkarrier wordt geacht zijn medewerking te verlenen aan de douane-expediteur van IDEXX bij het importproces in de VS.

Voor leveranciers die werken met transportvoorwaarden: EXW, FCA, FAS of FOB

Leveranciers dienen twee weken voor het overhandigen van goederen contact op te nemen met de vermelde dienstverlener(s) van IDEXX en de vracht in te boeken. Meer informatie kunt u per e-mail aanvragen bij onze afdeling Transport:

- Voor zendingen vanuit Canada: CorporateTransportationTeam@idexx.com
- Voor zendingen vanuit allen landen behalve Canada: CorporateTransportation-International@idexx.com

Afleverlocaties

De afleverlocatie staat vermeld op onze inkooporders. Mocht u vragen hebben, verifieer dan eerst het adres van de ontvanger bij de IDEXX-inkoper en/of onze afdeling Transport:

- Voor zendingen vanuit Canada: CorporateTransportationTeam@idexx.com
- Voor zendingen vanuit allen landen behalve Canada:
CorporateTransportation-International@idexx.com

Aanduiding van land van herkomst

Het is **verplicht** om het land van herkomst aan te duiden voor alle geïmporteerde goederen, met de vermelding "Made in XXX" (Gemaakt in XXX) of "Product of XXX" (Product van XXX). Volgens de Amerikaanse wetgeving moeten alle producten die in de VS worden geïmporteerd op een duidelijk zichtbare plaats en voor zover de aard van het artikel dit toestaat worden voorzien van een duidelijk leesbare, onuitwisbare en permanente markering die de naam van het land van herkomst (in het Engels) aangeeft aan de uiteindelijke koper in de VS.

BELANGRIJK: Een markering die gemakkelijk wordt uitgewist tijdens verwerking, wordt niet geaccepteerd.

Contactpersonen, telefoonnummers en algemene informatie

Neem bij vragen over de instructies in deze handleiding contact op met Import-ExportCOEUS@idexx.com.

